

獅球嶺連走蚵殼港山

樂山水阿謙

[參考地圖](#)

從三坑到獅球嶺

廟口夜市是基隆最有人氣的景點，外地人要來基隆廟口夜市，三坑車站是最便利的下車站。出了火車站，順著鐵軌旁可遮陽避雨的兩陽步道行走，到文安里平交道右轉精一路即可到達熱鬧的廟口夜市。若要拜訪兼有古蹟、自然景觀優美的獅球嶺，從山腳下的三坑車站開始走也是登頂獅球嶺的最佳選擇。

三坑車站附近舊稱石硬港，因為三坑煤礦開採而得名。三坑煤礦原屬基隆顏家所有，後來併入基隆炭礦株式會社，稱為基隆三坑。光復後由工礦公司接辦，後由包商經營改名盛益煤礦，直到民國 73 年收坑，是煤礦總產量超過 100 萬噸以上的大礦場。

光復初期文安里、書院里、獅球里並稱「獅球三里」，是由清朝「獅球嶺庄」、日據時期「崛川町」演變而來，因人口增加，目前增加為文安里、崇文里、書院里、朝棟里、光華里、獅球里、兆連里共計七里。熱心地方事務的基隆市仁愛區文安里李隆進里長，組成文安社區發展協會，將地方文史資料整理，讓文安里有臺灣少見的「里志」(註一)。廖添丁是大家耳熟能詳的人物，卻少人知道傳奇義賊也曾在此犯案，1909 年在獅球嶺文安教會下槍殺日人密探陳良久後逃逸，感謝文安社區發展協會的志工將這些不為人知的故事挖出來。

我們穿越獅球嶺下方的百年防空洞，從精一路文安里平交道到另一端的獅球路兆連國宅。日據時期兆連國宅、成功國小附近稱為「陸軍埔」，有重砲兵連隊、日軍軍醫院，因此挖了這個防空洞，也曾當成彈藥庫。百年防空洞已整理開放供民眾進出，隧道內有照明，也張貼當地古地圖與文史資料，讓過往民眾知道這個百年防空洞的過往故事。

在基隆市政府努力下，獅球嶺山下成為基隆健身運動的新興地點：位於獅球路上的基隆市國民運動中心已開始營運，整個高速公路高架橋下經過整理，成為帶狀運動公園，橋下有籃球場、極限運動場、體建設施等。多雨的基隆，市民再也不怕下雨沒有地方好運動。

我們順著獅球路上山，來到號稱「開基祖獅球嶺土地公」的平安宮。平安宮是觀賞獅球嶺角度最好的地方，站在廟前廣場前望，高的山頭如獅，矮的小山如球，如獅戲球故名獅球嶺，早期以「獅嶺匝雲」入選基隆八景。平安宮創建於嘉慶元年(1796 年)，歷經七次整修，日據大正時期整修時連廟外步道一起更新，步道旁有多對日式石燈籠，行走其間頗有古味。

獅球嶺自古就是基隆進入臺北的門戶，清朝劉銘傳建鐵路，從獅球嶺下開了隧道直通八堵，現「劉銘傳隧道」已成為古蹟。中山高速公路興建，也在獅球嶺開了中興、大業兩個隧道。我們可在獅球路旁中山高速公路起點「大道之行」下，欣賞高速公路起點高聳華表的壯觀氣勢。

離開平安宮，由獅球公園登上獅球嶺，展望良好，整個基隆市區、基隆港都清晰可見，繁忙的高速公路從腳底下穿過，從基隆快速直通臺北。獅球嶺上有古蹟「獅球嶺砲台」一座，砲台建於 1884 年清法戰爭期間，臺灣建省後巡撫劉銘傳又重新整建。



三坑火車站旁的雨陽步道，通往廟口夜市與百年防空洞皆不用日曬雨淋



百年防空洞，是文安里平交道通往兆連國宅捷徑



氣勢不凡，獅球路旁中山高速公路起點



獅球嶺上展望良好，中山高速公路從腳下穿越而過



列為古蹟的獅球嶺砲台

從南山早起會到蚵殼港山

從南山早起會到蚵殼港山這一段登山步道都位於山頂稜線上，整段路展望都不錯，沿途可欣賞整個基隆市區，從不同角度欣賞基隆港，還有相當大的機會可欣賞到郵輪英姿。這段登山步道有幾個特色：碉堡多、廟宇多、早覺會多。

這段山路因為視野遼闊，原本沒有對外開放，軍方沿著山頂建了多個碉堡守護基隆港市，約民國 70 年代陸續解禁，碉堡廢棄，由於視野好，廟宇、早覺會陸續上山，熱心民眾出錢出力，各自蓋登山步道，最後竟也將南山早起會到蚵殼港山的登山步道全部連成一氣。由於山路起伏不大、景觀優美、登山口很多，登山、散步都很合適。

蚵殼港山海拔 147 公尺，又稱鶯歌石山，是步道最高點，山頂除了欣賞基隆港與基隆市區風光外，也可遠望新山水庫大壩與集水區。我們從十方大覺寺下山，穿過一江山烈士紀念祠、安樂國小、安樂市場，來到舊稱蚵殼港的西定路一帶。



步道展望良好



走在山頂上的步道



步道上隨處可見碉堡



穿過竹林的步道



康福宮旁碉堡

從飛鳳山到九華山

飛鳳山海拔 110 公尺，位於基隆港西岸，山頂有基隆市地標「KEELUNG」，是俯瞰基隆港市、看郵輪的入港的好地方。樂山水登山隊十三周年慶在此舉行(詳情見此)，闊別三年，今日再來此地舊地重遊，無論當年有來參與周年慶的，還是初次登臨的新朋友，都歡迎參加。

飛鳳山山腳下就是基隆市區，目標相當醒目，自古以來又有曾子寮山、太平山或虎子山等稱呼。我們從西定路 80 巷登山口上山，路旁的大石壁上，提有「飛鳳山」三個大字，通淮宮後的登山步道口大石頭上，也刻有「飛鳳山」，故登山朋友也常稱此 110 公尺高的小山頭為飛鳳山。

比起南山早起會到蚵殼港山間山頭，飛鳳山、摩天嶺、九華山間的早覺會數目更是不遑多讓，這裡離基隆市區近，山上展望好風景美，又有多條馬路上山，很適合當地人早起運動。九華山附近已畫為中山公園預定地，基隆市中山區公所劃設了龍鳳山步道，並栽種 300 多株櫻花。

我們順著柏油路與登山步道，沿路登頂飛鳳山(海拔 110 公尺)、摩天嶺(150 公尺)、九華山(125 公尺)，繞登山步道一圈，最後從基隆地標觀景台下山，下抵基隆火車站解散返家。



飛鳳山頂展望良好，觀賞郵輪的好地點



飛鳳山旁的步道



九華山旁的步道



回家前最後一個景點：基隆車站北站的臺灣鐵路縱貫線起點

註一：文安里出過的書有：找尋雞籠川輕磗仔 文安里里誌(民國 87 年出版)，戀戀文安 再見雞籠水輕磗仔(民國 99 年出版)